

Копии в КИШ
А.П. Чепурману
для организа-
ции работы
и контроля
16.01.15



ОБЛАСТНОЕ УПРАВЛЕНИЕ
ОБРАЗОВАНИЯ
РАЙОНА КУЩЁВСКИЙ РАЙОН

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

№ 1216

№ _____

от

15.12.2015

ст-ца Кущёвская

Об утверждении Положения об организации перевозок обучающихся общеобразовательных организаций муниципального образования Кущёвский район

В соответствии с Федеральными законами Российской Федерации от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», от 29 декабря 2012 года № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации», в целях обеспечения прав и законных интересов учащихся и их родителей (законных представителей) при осуществлении перевозок обучающихся муниципальных образовательных организаций и эффективного использования школьных автобусов **п о с т а н о в л я ю :**

1. Утвердить Положение об организации перевозок обучающихся общеобразовательных организаций муниципального образования Кущёвский район (приложение).
2. Финансирование перевозок обучающихся общеобразовательных организаций муниципального образования Кущёвский район осуществлять за счет средств бюджета муниципального образования Кущёвский район.
3. Управлению образованием администрации муниципального образования Кущёвский район (Богуновой):
осуществлять контроль за организацией перевозок обучающихся общеобразовательных организаций муниципального образования Кущёвский район в строгом соответствии с утвержденным Положением.
4. Рекомендовать главам сельских поселений муниципального образования Кущёвский район обеспечить надлежащее содержание дорожного покрытия.
5. Контроль за выполнением настоящего постановления возложить на заместителя главы муниципального образования Кущёвский район Е.Н.Коротенко.
6. Постановление вступает в силу со дня его обнародования.

Глава муниципального образования
Кущёвский район



С.В.Ламонов

15 января 16

ПРИЛОЖЕНИЕ
УТВЕРЖДЕНО
постановлением администрации
муниципального образования
Кущёвский район
от 16.12.2015 г. № 1216

ПОЛОЖЕНИЕ
об организации перевозок обучающихся общеобразовательных
организаций муниципального образования Кущёвский район

I. Общие положения

1.1. Настоящее Положение об организации перевозок обучающихся, осуществляемых муниципальными общеобразовательными организациями муниципального образования Кущёвский район (далее – Положение) определяет основные требования к организации перевозок, использованию школьных автобусов, повышению безопасности дорожного движения, по обеспечению прав и законных интересов обучающихся и их родителей (законных представителей), при осуществлении перевозок (далее – Школьных перевозок) организуемых и осуществляемых муниципальными общеобразовательными организациями на территории муниципального образования Кущёвский район, а также обязанности и ответственность должностных лиц и водителей автобусов, осуществляющих организацию и перевозку обучающихся автобусами.

1.2. В Положении используются следующие основные понятия и термины:

Школьные перевозки - организованные перевозки обучающихся, не относящиеся к перевозкам общего пользования (доставка обучающихся в общеобразовательные организации, развоз обучающихся после окончания занятий, специальные перевозки групп обучающихся при организации экскурсионных, развлекательных, спортивных и других культурно-массовых мероприятий;

Школьный автобус - автобусы, предназначенные для осуществления школьных перевозок;

Школьный маршрут - установленный путь следования автобуса между начальными и конечными пунктами при перевозке учащихся;

Перевозки - перевозки, осуществляемые с определенной периодичностью по установленному маршруту с посадкой и высадкой детей на предусмотренных маршрутом остановках;

Автобус - автотранспортное средство с двигателем, предназначенное для перевозки пассажиров, с числом мест для сидения (помимо сидения водителя) более 8;

предусмотренную гражданским законодательством ответственность за выполнение обязательств по перевозке учащихся;

Заказчик - администрация муниципального образования Кущёвский район;

Подвоз - регулярные, осуществляемые в течение учебного года, специальные (школьные) перевозки обучающихся, проживающих на расстоянии более 2 км от школы.

1.3. Настоящее Положение разработано в соответствии с:

Федеральным законом от 29 декабря 2012 года № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»;

Федеральным законом от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;

Постановлением правительства Российской Федерации от 17 декабря 2013 года № 1177 «Об утверждении Правил организованной перевозки группы детей автобусами»;

Постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 года № 1090 «О правилах дорожного движения».

1.4. Организация перевозки обучающихся осуществляется органами местного самоуправления.

1.5. Настоящее Положение обязательно для исполнения:

образовательными организациями;

владельцами транспортных средств (лицами, эксплуатирующими транспортные средства);

водителями транспортных средств;

пассажирами.

1.6. Перевозка обучающихся может осуществляться:

транспортом, находящимся на балансе образовательных организаций, автобусами для перевозки детей (Школьными автобусами);

муниципальным пассажирским транспортом - автобусами;

коммерческим пассажирским транспортом - автобусами на основании договоров фрахтования перевозки учащихся.

Автобусы (Школьные автобусы), находящиеся на балансе образовательных организаций, подлежат использованию исключительно в целях осуществления Школьных перевозок.

1.7. Образовательные организации, не обладающие необходимой производственно-технической, кадровой и нормативно-методической базой, позволяющей обеспечить безопасность дорожного движения при осуществлении школьных перевозок, заключают договоры на техническое обслуживание и ремонт школьных автобусов со специализированными организациями, имеющими соответствующий сертификат, и на медицинское обеспечение, с организациями, имеющими соответствующие лицензии.

1.8. Образовательные организации, обладающие необходимой производственно-технической, кадровой и нормативно-методической базой,

позволяющей обеспечить безопасность дорожного движения при осуществлении школьных перевозок и имеющие лицензии на осуществление соответствующих видов деятельности, организуют школьные перевозки самостоятельно.

II. Порядок открытия регулярных школьных маршрутов

2.1. В целях оценки соответствия технического состояния и уровня содержания, автомобильных дорог, улиц, искусственных сооружений, железнодорожных переездов, их инженерного оборудования требованиям безопасности движения уполномоченными органами администрации муниципального образования Кущёвский район могут быть созданы комиссии, которые производят обследование школьных маршрутов перед открытием и в процессе эксплуатации не реже двух раз в год (к осенне-зимнему и весенне-летнему периодам) в порядке, определенном действующим законодательством и иными нормативными правовыми документами.

2.2. В состав комиссии включаются представители организаций, осуществляющих перевозки детей: дорожных, коммунальных и других организаций, в ведении которых находятся автомобильные дороги, улицы, железнодорожные переезды, представители ГИБДД, Российской транспортной инспекции.

2.3. Результаты обследования оформляются актом, в котором дается заключение о возможности эксплуатации действующих и открытии новых школьных маршрутов. В случае выявления недостатков, угрожающих безопасности движения, акты подлежат передаче в органы, уполномоченные исправлять выявленные недостатки, и контролировать результаты этой работы. Решение об открытии «Школьного маршрута» принимается после устранения нарушений.

2.4. При подготовке к осуществлению перевозок определяют рациональные места сбора, посадки и высадки учащихся.

Пространство, отведенное для учащихся, ожидающих автобус, должно быть достаточно большим, чтобы вместить их, не допустив выхода на проезжую часть. Остановки должны быть очищены от грязи, льда и снега.

2.5. Запрещается открытие Школьных маршрутов, проходящих через:

- а) нерегулируемые железнодорожные переезды;
- б) ледовые переправы.

2.6. Маршруты и графики движения транспорта, осуществляющего перевозку учащихся, согласовываются с управлением образованием администрации муниципального образования Кущёвский район и отделом государственной инспекции безопасности дорожного движения ОМВД России по Кушевскому району, в соответствии с пунктами 2.5 и 2.6 СанПиН 2.4.2.2821-10 «Санитарно-эпидемиологические требования к условиям и

организации обучения в общеобразовательных учреждениях», утвержденных Постановлением Главного государственного санитарного врача Российской Федерации от 29 декабря 2010 года № 189 и утверждаются руководителем общеобразовательного учреждения.

III. Организация школьных перевозок

3.1. Общеобразовательные организации организуют школьные перевозки самостоятельно при выполнении следующих условий:

3.1.1. Наличие необходимой производственно-технической, кадровой и нормативно-материальной базы, позволяющей обеспечить безопасность дорожного движения при осуществлении школьных перевозок.

3.1.2. Школьные автобусы, используемые для осуществления Школьных перевозок, должны быть технически исправны, зарегистрированы в органах государственной автомобильной инспекции, пройти в установленном порядке государственный технический осмотр, иметь левостороннее расположение рулевого управления и правосторонние двери, обеспечивающие удобную посадку и высадку пассажиров, соответствовать Требованиям ГОСТ Р 51160-98 «Автобусы для перевозки детей. Технические требования».

3.1.3. Техническое состояние Школьного автобуса должно отвечать требованиям основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации.

3.1.4. Своевременного проведения государственного технического осмотра, обслуживания и ремонта Школьных автобусов в порядке и сроки, определенные действующими нормативными документами.

3.1.5. Проведения ежедневного технического осмотра Школьных автобусов перед выходом в рейс и по возвращении из рейса с соответствующими отметками в путевом листе.

3.1.6. Организации стажировки водителей.

3.1.7. Проведение в установленные сроки медицинского освидетельствования водителей.

3.1.8. Обеспечения проведения предрейсовых и послерейсовых медицинских осмотров водителей.

3.1.9. Соблюдения установленных законодательством Российской Федерации режима труда и отдыха водителей.

3.1.10. Регулярное обеспечение водителей необходимой оперативной информацией об условиях движения и работы на Школьном маршруте.

3.1.11. Обеспечения стоянки и охраны Школьных автобусов для исключения возможности самовольного их использования водителями, а также посторонними лицами или причинения Школьным автобусам каких-либо повреждений.

3.1.12. Использования Школьных автобусов только для

осуществления Школьных перевозок и подвоза учащихся на соревнования, фестивали, конкурсы, олимпиады, экскурсии, экзамены.

3.2. При перевозке групп учащихся организованными транспортными колоннами в составе не менее 3 автобусов обеспечивается выполнение требований к организации из сопровождения патрульными автомобилями ГИБДД.

3.3. Транспортное обслуживание:

3.3.1. Транспортному обслуживанию подлежат обучающиеся общеобразовательных организаций, проживающие на расстоянии свыше 2 километров от общеобразовательной организации. Подвоз обучающихся осуществляется транспортом, предназначенным для перевозки детей (Школьными автобусами). Время в пути не должно превышать 30 минут в одну сторону.

3.3.2. Предельный пешеходный подход обучающихся к месту сбора на остановке должен быть не более 500 метров. Для сельских поселений допускается увеличение радиуса пешеходной доступности до остановки до 1 километра.

3.3.2. Окна в салоне при движении автобуса должны быть закрыты.

3.3.3. Перевозка обучающихся осуществляется при условии сопровождения преподавателями или специально назначенными взрослыми. В процесс перевозки сопровождающие должны находиться у каждой двери автобуса.

3.3.4. Сопровождающий проходит специальный инструктаж по обеспечению безопасности перевозки детей автобусами.

Инструктаж проводится сотрудником перевозчика, ответственным за обеспечение безопасности дорожного движения, под роспись прошедшего инструктаж в журнале учета инструктажей.

Инструктаж должен содержать порядок:

подачи Школьного автобуса к месту посадки, правила посадки и высадки обучающихся;

взаимодействия сопровождающего с водителем;

поведения обучающихся в месте сбора, посадки и высадки, при нахождении в салоне и остановке Школьного автобуса;

пользования оборудованием салона (вентиляционными люками, форточками, сигналами требования остановки).

При проведении инструктажа отражаются вопросы, связанные с чрезвычайными ситуациями (вынужденная остановка, поломка автобуса, захват автобуса террористами, дорожно-транспортное происшествие), в том числе:

порядок эвакуации обучающихся;

порядок использования аварийных выходов из Школьного автобуса и пользования устройствами приведения их в действие;

правила пользования огнетушителями, аптечкой первой помощи.

3.4. К деятельности по осуществлению подвоза обучающихся допускаются:

юридические лица, физические лица, осуществляющие предпринимательскую деятельность без образования юридического лица.

3.5. Обеспечение безопасных дорожных условий на маршрутах школьных перевозок:

3.5.1. Техническое состояние автомобильных дорог, улиц, искусственных сооружений, железнодорожных переездов, по которым проходят Школьные маршруты, их инженерное оборудование, порядок их ремонта и содержания должны удовлетворять требованиям безопасности движения, установленным Государственными стандартами Российской Федерации, строительным нормам и правилам, техническим правилам ремонта и содержания автомобильных дорог, другим нормативным документам.

3.5.2. Дорожные, коммунальные, другие организации при введении временных ограничений или прекращения движения на участках дорог и улиц, по которым проходят Школьные маршруты (при проведении мероприятий по строительству, реконструкции, ремонту автомобильных дорог, улиц, искусственных сооружений и т.д.) обязаны своевременно (при плановых мероприятиях не позднее, чем за 10 дней; при внеплановых мероприятиях - немедленно после принятия решения уполномоченными на то должностными лицами и соответствующими органами решения о введении временных ограничений или закрытии движения) информировать об этом руководителей общеобразовательных организаций, осуществляющих Школьные перевозки на соответствующих Школьных маршрутах, согласовать с органами ГИБДД варианты объездных путей, при необходимости произвести дорожные работы и оборудовать их необходимыми средствами организации дорожного движения.

3.5.3. В случаях, не терпящих отлагательства, когда дорожные или метеорологические условия представляют угрозу безопасности Школьных перевозок, руководители общеобразовательных организаций, осуществляющих Школьные перевозки, дорожные, коммунальные организации, ГИБДД обязаны в соответствии со своими полномочиями прекратить движение Школьных автобусов. Временное прекращение или ограничение движения Школьных автобусов осуществляется в соответствии с нормативными документами, определяющими порядок информирования о неблагоприятных изменениях дорожно-климатических условий, параметры дорожных, метеорологических и иных условий, при которых временно прекращается или ограничивается движение на Школьном маршруте, меры по обеспечению дальнейшего следования учащихся и ответственность должностных лиц за принятые решения.

IV. Функции и обязанности общеобразовательной организации как перевозчика

4.1. Общеобразовательная организация, осуществляющая функции

перевозчика обязана:

составить и утвердить на каждый «Школьный маршрут» паспорт и схему с указанием опасных участков (паспорт утверждается администрацией муниципального образования Кущёвский район, схема маршрута согласовывается с ГИБДД);

разработать график движения;

обеспечить водителя, выполняющего перевозки учащихся, графиком движения на Школьном маршруте и схемой «Школьного маршрута» с указанием опасных участков;

организовать контроль за соблюдением графиков движения, норм вместимости Школьных автобусов, маршрутов движения.

организовать медицинское обслуживание водителей;

обеспечить хранение Школьных автобусов;

организовать выпуск на линию.

4.2. Соблюдать следующие требования:

4.2.1. Перевозка учащихся осуществляется в светлое время суток с включенным ближним светом фар. Скорость движения выбирается водителем в зависимости от дорожных, метеорологических и других условий, но при этом во всех случаях скорость не должна превышать 60 км/ч;

4.2.2. Водителю запрещается выходить из кабины автобуса при посадке и высадке учащихся, осуществлять движение задним ходом;

4.2.3. Количество перевозимых в автобусе учащихся вместе с сопровождающими не должно превышать числа оборудованных для сидения мест.

4.2.4. Расписание движений Школьных автобусов согласовывается с заказчиком и вывешивается на сайтах и стендах общеобразовательных организаций.

4.3. Руководитель общеобразовательной организации, в ведении которого находится Школьный автобус, может использовать его в каникулярное время, выходные и праздничные дни для подвоза учащихся на внешкольные мероприятия только после письменного согласования начальника управления образованием администрации муниципального образования Кущёвский район.

4.4. По согласованию с ОГИБДД в пределах предоставленных им полномочий руководитель общеобразовательной организации:

закрепляет транспортное средство по маршруту движения;

утверждает списки учащихся, подлежащих подвозу по маршруту, и назначает ответственных сопровождающих;

обеспечивает установку на каждом транспортном средстве опознавательного знака «Дети» или «Перевозка детей» в соответствии с действующими стандартами;

два раза в год (перед началом учебного года и в осенне-зимний период) проводит проверку автобусных маршрутов;

предоставляет информацию о нарушениях, выявленных при

осуществлении контроля над работой транспорта;

принимает и рассматривает жалобы и обращения населения по вопросам организации подвоза учащихся.

4.5. Перевозчик обязан инструктировать учащихся:

о правилах безопасного поведения в местах сбора;

о порядке посадки и высадки из Школьного автобуса;

о правилах поведения во время движения и остановки Школьного автобуса;

о поведении при возникновении опасных или чрезвычайных ситуаций во время перевозок;

о способах оказания первой помощи пострадавшим.

4.5.1. При проведении инструктажа должно быть предусмотрено использование наглядных пособий, обсуждение практических ситуаций, возникающих в процессе дорожного движения и во время перевозок.

4.6. Осуществлять учет обнаруженных водителями на маршрутах недостатков в организации и регулировании движения, состоянии и обустройстве дорог, улиц, искусственных сооружений, железнодорожных переездов и автобусных остановок.

V. Обязанности администрации муниципального образования Кушёвский район как заказчика

5.1. Комиссионно обследовать дорожные условия на маршруте не реже двух раз в год (весенне-летнее и осенне-зимнее обследования).

5.1.1. Регулярно (не менее 1 раза в месяц) проверять состояние мест посадки - высадки учащихся.

5.1.2. При выявлении на маршруте недостатков в состоянии, оборудовании и содержании дорог, улиц, искусственных сооружений, железнодорожных переездов, угрожающих безопасности движения, в зависимости от обстоятельств, прекратить движение на маршруте или изменить маршрут движения и принять меры по устранению выявленных недостатков, о чем немедленно информировать руководителя общеобразовательной организации.

5.2. При неблагоприятных изменениях дорожных условий в осенне-зимний период, при иных обстоятельствах расписание должно быть скорректировано в сторону движения скорости (увеличении времени движения). О необходимости изменения расписания заказчик уведомляет перевозчика, который принимает меры по своевременному оповещению учащихся.

5.3. В случаях стихийных бедствий заказчик принимает решение совместно с органами ГИБДД о временном прекращении движения на школьном маршруте, о чем ставит в известность перевозчика.

5.4. Осуществлять финансирование Перевозок за счет средств бюджета муниципального образования Кушёвский район и субвенций на

реализацию государственного стандарта общего образования в целях обеспечения конституционных гарантий доступности образования.

VI. Обеспечение надежности водителей автобусов

6.1. К управлению автобусами, осуществляющими перевозки обучающихся, Школьные перевозки допускаются водители:
1-го, 2-го класса, имеющие удостоверение на право управления транспортными средствами категории «Д» и непрерывный стаж работы в качестве водителя автобуса - не менее одного последнего года;
не допустившие в течение календарного года грубые нарушения Правил дорожного движения и трудовой дисциплины;
не имевшие случаев отстранения от управления автотранспортным средством по причине нетрезвого состояния.

6.2. Продолжительность рабочей смены водителей, занятых на перевозках обучающихся, Школьных перевозках не должна превышать 10 часов. Продолжительность междусменного отдыха водителя перед осуществлением перевозок детей, Школьных перевозок должна быть не менее двойной продолжительности времени работы в предшествующий отдыху рабочий день.

6.3. Для обеспечения надежности водителей владельцы автобусов и перевозчики) обязаны:

6.3.1. При назначении впервые водителей для работы на регулярных Школьных маршрутах организовывать проведение предварительной стажировки в объеме не менее одного оборотного рейса (без обучающихся). При изменении маршрута движения проводить стажировку в объеме не менее одного оборотного рейса (без обучающихся).

6.3.2. Перед началом регулярных перевозок обучающихся проводить с водителями специальный инструктаж о порядке, условиях и особенностях движения и работы на маршруте.

Инструктаж должен включать сведения:
о порядке организации перевозок учащихся автобусами в соответствии с настоящим Положением;
об условиях движения и наличии опасных участков, мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на маршруте;
о состоянии дорожных условий, особенностях скоростного режима движения на маршруте;
о расположении пунктов медицинской и технической помощи, постов ГИБДД;

об особенностях обеспечений безопасности движения и эксплуатации автобусов при изменении дорожно-климатических условий на маршруте, при возникновении технической неисправности автобуса, при ухудшении состояния здоровья водителя и пассажиров в пути;
о соблюдении правил техники безопасности и противопожарной

безопасности при работе на линии и действиях при возникновении пожара в автобусе;

о действиях водителя при угрозе или возникновении дорожно-транспортного происшествий, о порядке экстренной эвакуации учащихся из автобуса, об оказании первой медицинской помощи пострадавшим;

об обеспечении безопасности движения при проезде железнодорожных переездов;

о действиях водителя при попытке захвата или захвате автобуса криминальными элементами (террористами);

об ответственности водителя за нарушения нормативных актов по обеспечению безопасности дорожного движения и настоящего Положения.

Инструктаж проводится с периодичностью не реже одного раза в месяц. Проведение инструктажа регистрируется в журнале учета инструктажей под роспись водителя и лица, проводившего инструктаж.

6.3.3. Организовывать проведение предрейсовых, межрейсовых и послерейсовых (в зависимости от режима работы) медицинских осмотров водителей, с отметками в путевых листах.

6.3.4. Осуществлять контроль за прохождением водителями обязательного периодического медицинского освидетельствования в сроки, устанавливаемые Министерством здравоохранения Российской Федерации.

Водители, не прошедшие медицинское освидетельствование в установленные сроки, отстраняются от управления транспортными средствами.

6.3.5. Ежегодно проводить занятия по повышению профессионального мастерства водителей по установленным программам. Сведения о прохождении курса занятий и сдаче зачетов заносятся в личные дела водителей.

6.4. Водитель не вправе без уведомления руководителя организации-перевозчика отменить назначенные на маршруте рейсы или изменить расписание, за исключением случаев, когда выполнение рейсов по расписанию невозможно (при возникновении не зависящих от водителя помех, угрожающим безопасности движения или безопасности перевозки пассажиров). При этом водитель обязан незамедлительно сообщить своему руководителю об этом.

VII. Права и обязанности лиц, эксплуатирующих транспортные средства, осуществляющих перевозки обучающихся

7.1. Руководитель общеобразовательной организации, эксплуатирующей транспортные средства, осуществляющей перевозку обучающихся, Школьные перевозки, обязан:

7.1.1. Выполнять требования настоящего Положения и иных нормативных актов, регулирующих данный вид деятельности.

7.1.2. Принимать дополнительные меры по обеспечению

безопасности перевозок обучающихся, Школьных перевозок, а именно: ходатайствовать перед органами местного самоуправления о систематических проверках и ремонте автомобильных дорог, по которым осуществляются подвоз обучающихся, об установке на действующих маршрутах специальных остановочных знаков с указанием времени прохождения автобусов, осуществляющих перевозку обучающихся.

7.1.3. Контролировать соответствие квалификации водителей автобусов, осуществляющих подвоз обучающихся, требованиям действующего законодательства Российской Федерации.

7.1.4. Обеспечивать проведение предрейсовых и послерейсовых медицинских осмотров водителей автобусов.

7.1.5. Обеспечивать проведение предрейсовых и послерейсовых технических осмотров автобусов.

7.1.6. Обеспечивать повышение квалификации водителей, осуществляющих подвоз обучающихся.

7.1.7. Содержать транспортные средства в технически исправном и надлежащем санитарном состоянии.

7.1.8. Обеспечивать проведение государственного технического осмотра, технического обслуживания и ремонта автобусов в порядке и сроки, установленные действующим законодательством Российской Федерации.

7.1.9. Обеспечивать водителей автобусов необходимой оперативной информацией об особенностях подвоза обучающихся.

7.1.10. Обеспечивать оформление транспортного средства:

а) внешнее оформление:

оборудовать автобус лобовыми и боковыми трафаретами с надписью «Дети»;

б) внутреннее оформление:

рядом с дверью, предназначенной для выхода, разместить копию схемы маршрута с указанием всех остановок, выдержки из Положения, табличку с указанием фамилии, имени, отчества водителя, наименование и номер телефона владельца транспортного средства;

в) в кабине у водителя или рядом с ней разместить график движения по маршруту.

7.1.11. Осуществлять контроль за тем, чтобы количество пассажиров не превышало вместимости транспортного средства, Школьного автобуса.

7.1.12. Вносить в органы местного самоуправления либо уполномоченные ими органы предложения по разработке маршрутов и графиков движения транспорта осуществляющего подвоз обучающихся.

7.1.13. Составлять расписание движения по маршруту.

7.1.14. Утверждать список обучающихся при организации подвоза с указанием их анкетных данных, места жительства и наименований автобусных остановок.

7.1.15. Утверждать список сопровождающих из числа работников общеобразовательной организации и их инструктаж по вопросам

безопасности движения и правилами оказания первой медицинской помощи.

7.1.16. Соблюдать законодательство о труде и охране труда Российской Федерации, а также Правила по охране труда на автотранспорте.

7.2. При организации перевозок обучающихся, Школьных перевозок, общеобразовательные организации, эксплуатирующие транспортные средства, осуществляющие перевозку обучающихся, обеспечивают:

выбор трассы маршрута, используя только дороги с твердым покрытием;

проведение обследования дорожных условий на маршруте;

составление расписания движения автобусов по маршруту с учетом вопросов обеспечения безопасности подвоза обучающихся и установленного режима труда и отдыха водителей (предоставления места для отдыха и приема пищи);

определение потребности в подвижном составе для подвоза обучающихся, исходя из ожидаемого их количества;

разработку схемы маршрута с указанием на ней опасных участков.

Начальник управления образованием
администрации муниципального образования
Кушневский район



В.О.Богунова