



**УПРАВЛЕНИЕ ОБРАЗОВАНИЕМ
АДМИНИСТРАЦИИ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
КУЩЕВСКИЙ РАЙОН**

П Р И К А З

«22» апреля 2021 г.

№ 431

ст-ца Кущевская

**О проведении муниципального конкурса-фестиваля
юных инспекторов движения «Безопасное колесо»**

В соответствии с районным планом работы управления образованием на 2020-2021 учебный год по вопросам воспитания и развития подрастающего поколения и воспитательной деятельности педагогов, в целях активизации работы по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма, пропаганды правил дорожного движения среди детей и подростков **п р и к а з ы в а ю :**

1. Утвердить:

1) положение о муниципальном конкурсе – фестивале юных инспекторов дорожного движения «Безопасное колесо» (приложение № 1);

2) состав судейской коллегии конкурса - фестиваля «Безопасное колесо» (приложение № 2);

3) состав мандатной комиссии (приложение № 3);

4) порядок проведения конкурса- фестиваля (приложение № 4).

2. Провести муниципальный конкурс – фестиваль юных инспекторов движения «Безопасное колесо» на базе государственной автошколы «ДОСААФ», по адресу ст. Кущевская, ул. Красногвардейская, 3, 14 мая 2021 года с 9.00 (теоретическую и практическую часть конкурса), дистанционно творческую часть конкурса до 18 мая 2021 г.

3. Главными судьями конкурса - фестиваля назначить инспектора ОГИБДД Карапетяна И.Н. (по согласованию) и Лубенца А.И., учителя МАОУ СОШ № 6 им. С.Т. Куцева, секретарем конкурса учителя физкультуры МАОУ СОШ № 1 им. Н.И. Кондратенко Севрюкову С.И. и методистов МКУ «ЦРО» Полякову А.В. и Шелленберг Н.В.

4. Директорам ОО:

1) обеспечить явку команд в составе 4 человек (двух мальчиков, двух девочек), согласно положению в возрасте 10 - 12 полных лет (до 13 лет), для участия в конкурсе - фестивале «Безопасное колесо» и 1 руководителя команды согласно порядка проведения конкурса- фестиваля (приложение № 4);

2) Предоставить именную заявку на участие в муниципальном конкурсе- фестивале юных инспекторов движения «Безопасное колесо» в электронном виде до **12.00 12 мая 2021 года** на адрес электронной почты uo.yurago@yandex.ru.

2) назначить ответственных за жизнь, безопасность и здоровье детей во время следования к месту проведения конкурса - фестиваля и обратно и во время проведения конкурса;

3) провести внеплановый инструктаж по безопасности с учащимися с отметкой в журнале;

4) соблюдать требования постановления Правительства Российской Федерации от 23 сентября 2020 г. № 1527 «Об утверждении Правил организованной перевозки группы детей автобусами» при перевозке обучающихся автомобильным транспортом;

5) организовать подвоз обучающихся к месту проведения данного мероприятия и обратно;

6) предоставить нарочно в МКУ «ХЭС» в срок до 12.00 12 мая 2021 года уведомление в ОГИБДД ОМВД России по Куцевскому району, программу движения школьного автобуса, схему движения, маршрут движения, схему размещения обучающихся в автобусе, график движения школьного автобуса при поездке более 7 обучающихся в одном автобусе;

7) при отсутствии школьного автобуса подать в МКУ «ХЭС» до 12.00 12 мая 2021 года заявку на осуществление подвоза с указанием ФИО сопровождающего, фамилии и имени обучающегося, его возраста, контактного телефона родителя (законного представителя).

5. Ответственному за проведение конкурса ведущему специалисту отдела воспитательной работы Е.А. Юраго совместно с главной судьей конкурса-фестиваля Лубенцом А.А.:

1) подготовить площадки и места для проведения муниципального конкурса - фестиваля «Безопасное колесо» (2 кабинета, медкабинет) с указанием станций **до 14 мая 2021 года до 9.00 часов**;

2) обеспечить необходимым инвентарём для проведения конкурса – фестиваля (строго в соответствии с положением);

7. Директору МБУ «ЦРО» Игнатовой Т.Н.:

1) обеспечить фото и видео сопровождение мероприятия **14 мая 2021 года с 09.00 до 14.00 часов**;

2) обеспечить множительной техникой (2 ноутбука, принтер) на время проведения конкурса - фестиваля.

3) направить методистов Полякову А.В. и Шелленберг Н.В. для организации конкурса **14 мая 2021 года к 08.30 ч.** в государственную автошколу «ДОСААФ», расположенную по адресу ст. Куцевская, ул. Красногвардейская, 3;

7. Директору МАОУ ДО ДТ Беленко Л.О.:

1) обеспечить членами жюри проведение конкурса (приложение № 2) и предоставления сводной ведомости по фестивальной части конкурса в срок до 17.05.2021 г. ответственному за проведение конкурса ведущему специалисту отдела воспитательной работы Е.А. Юраго.

9. Директорам МАОУ СОШ № 1 им. Н.И. Кондратенко Карякиной И.И., МАОУ СОШ № 2 им. И.Г. Трубилина Лукаш О.Н., МБОУ СОШ № 3 им. Адаменко И.Д. Васюра А.Н., МБОУ СОШ № 5 им. А.А. Котова Алейнику В.И., МАОУ СОШ № 6 им. С.Т.Куцева Триус В.В., МАОУ СОШ № 16 им. К.И. Недорубова Шелест О.Н., МБОУ ООШ № 32 Мазур О.Ю.:

1) направить педагогов для организации работы жюри конкурса, секретариата и мандатной комиссии (приложение № 2, № 3);

2) обеспечить наличие у педагогов секундомеров;

9. Директору МУЦБ УО Мазуренко Г.И. из средств, предназначенных на программу «Дети Кушевского района» подпрограмму «Учащиеся, воспитанники, студенты» выделить 5000 (пять тысяч) рублей для поощрения победителей и призеров игры.

10. Начальнику МКУ «ХЭС» Стеблевскому В.В. организовать подвоз школьных команд к месту проведения конкурса в государственную автошколу «ДОСААФ», расположенной по адресу ст. Кушевская, ул. Красногвардейская, 3 **14 мая 2021 г. согласно графика проведения (приложение 4)** и обратно по окончании мероприятия школьными автобусами.

11. Контроль за исполнением приказа возложить на ведущего специалиста управления образованием Юраго Е.А.

Начальник управления
образованием администрации
муниципального образования
Кушевский район



В.О. Богунова

ПОЛОЖЕНИЕ
муниципального конкурса - фестиваля юных инспекторов движения
«Безопасное колесо»

1. Общие положения

Конкурс-фестиваль юных инспекторов движения «Безопасное колесо» (далее – Конкурс) является лично-командным первенством среди обучающихся общеобразовательных организаций Кущевского района.

Конкурс организуется и проводится ОГИБДД ОМВД России по Кущёвскому району, управлением образованием администрации муниципального образования Кущевский район, муниципальным автономным образовательным учреждением дополнительного образования домом творчества.

2. Цели и задачи конкурса

Конкурс проводится в целях воспитания законопослушных участников дорожного движения, профилактики детской безнадзорности и беспризорности, формирования здорового образа жизни и культуры безопасности жизнедеятельности обучающихся.

Задачами Конкурса являются:

- совершенствование работы по профилактике дорожно-транспортного травматизма, детской беспризорности и безнадзорности, предотвращению правонарушений с участием детей;
- привлечение детей к участию в пропаганде правил безопасного поведения на улицах и дорогах;
- вовлечение детей в отряды юных инспекторов движения;
- привлечение детей к систематическим занятиям физической культурой и спортом.
- обучение детей управлению велосипедом в сложных дорожных ситуациях, изучение Правил дорожного движения Российской Федерации (далее – ПДД), основ культуры безопасного поведения на дорогах, умение применять знания и навыки безопасного поведения на дороге;
- обучение детей правилам оказания первой доврачебной помощи при ДТП;
- привлечение детей к участию в пропаганде правил безопасности дорожного движения.

3. Этапы проведения конкурса:

Конкурс проводится в два этапа:

I этап (школьный) – до 14 мая 2021 года;

II этап (муниципальный) - 14 мая 2021 года.

4. Участники Конкурса

Участниками I этапа Конкурса являются отряды юных инспекторов движения, действующие в общеобразовательных школах.

Участниками II этапа Конкурса, становятся представители отрядов ЮИД, победившие в I этапе конкурса.

К участию в Конкурсе допускаются команды в составе 4 человек (2 мальчика, 2 девочки в возрасте 10 - 12 полных лет (до 13 лет) в сопровождении руководителя, в чьи обязанности входят вопросы предупреждения детского дорожно-транспортного травматизма.

Форма одежды:

Каждый участник при прохождении станций 3, 4 должен быть в спортивной форме.

На торжественном построении (линейке), на станциях 1, 2 и творческих конкурсах- форма одежды парадная. Наличие головного убора – обязательно!

Соревнования на станциях 3, 4 проводятся на велосипедах (по выбору участника).

5. Условия приема команд

Регистрация участников проводится 14 мая 2021 года по мере прибытия команд.

Допуск команды к соревнованиям осуществляется при наличии следующих документов:

1. Именной заявки с обязательной визой врача (приложение № 1).
2. Справки о проведении инструктажа по мерам безопасности (приложение №2).
3. Копии ученического билета каждого участника.
4. Страховой медицинский полис на каждого члена команды.
5. Фестивальные материалы согласно Правилам проведения.

Примечание: В случае нарушения отсутствия хотя бы одного документа команда или участник к соревнованиям не допускаются.

В случае выявления несоответствия между представленными командой документами и действительным возрастом участников соревнований команда принимает участие вне конкурса.

6. Порядок и условия проведения конкурса-фестиваля

Программа Конкурса включает в себя конкурсную и фестивальную части.

Подведение итогов в конкурсной части возлагается на Главную судейскую коллегию, а в фестивальной части - на творческую коллегию судей. Оба состава утверждаются приказом.

Правила поведения участников на соревнованиях, порядок и условия проведения Конкурса, перечень элементов и система начисления штрафных баллов и подведения итогов регламентируются Правилами проведения Конкурса.

Разработку тестов, вопросов, заданий для теоретических и практических экзаменов, формирование экзаменационных билетов и определение тем для фестивальной части в соответствии с Правилами проведения Финала осуществляет рабочая группа.

Правила и особенности каждого этапа конкурсной части программы разъясняются участникам непосредственно перед началом соревнований.

Главными судьями на станциях назначаются наиболее опытные сотрудники Госавтоинспекции. Судьи на контрольных пунктах назначаются из числа сотрудников Госавтоинспекции, педагогов образовательных организаций.

Творческая коллегия судит фестивальную часть Конкурса и назначается из представителей дома творчества, а также центра развития образования.

7. Программа проведения Конкурса

Программа Конкурса включает в себя конкурсную и фестивальную части. Конкурсная часть состоит из 7 этапов в личном зачете и 1 - в командном. Фестивальная часть состоит из 3 творческих конкурсов – 2 командных и 1 - индивидуальном.

На все этапы конкурсной и фестивальной части участники прибывают с «бегунками», где судьями делаются отметки о результатах выступления.

Программа Конкурса включает в себя состязания: 4 станции (4 этапа в командном зачете) и 2 творческих конкурса. Станции состоят из практических и теоретических заданий.

Станция 1 - «Знатоки правил дорожного движения»-индивидуальный теоретический экзамен на знание Правил дорожного движения Российской Федерации (далее – ПДД);

Каждый участник выходит на старт с бонусом в 40 баллов и выполняет 10 заданий (вопросов).

Этап проводится в закрытом помещении (классе), в котором располагаются не более 16 столов, (по одному участнику за столом). На столах должны находиться специальные бланки для ответов и шариковая ручка.

На этап прибывают одновременно не более 1-ой команды согласно программе соревнований.

Сопровождающие на этапы Конкурса не допускаются.

Конкурсные испытания для команд проводятся в следующем порядке:

- по команде главного судьи все участники приглашаются в помещение (класс) и рассаживаются по местам, указанным судьей;
- по команде главного судьи каждый соревнующийся вносит требуемые личные данные в бланк для ответов;

- главный судья станции коротко напоминает конкурсантам систему внесения ответов в бланки, объясняет порядок и правила выполнения заданий;
- по команде главного судьи начинают отвечать (письменно) на 10 заданий (вопросов);
- по истечении установленного на ответы времени бланки с ответами немедленно собираются помощниками главного судьи станции.

Каждый участник выполняет 10 заданий (вопросов) (приложение 3).

На решение билета дается **не более 10 минут**.

За каждое неверно выполненное задание начисляется **4 штрафных баллов**.

За нарушение порядка во время выполнения заданий (разговоры друг с другом, подсказки, использование шпаргалок, споры с судьей и т.д.) участник удаляется с этапа и получает **40 штрафных баллов**.

Бланки с ответами проверяются судьями сразу по окончании испытания согласно подготовленным трафаретам–ответникам, при этом указывается количество неправильных ответов и сумма штрафных баллов, и подсчитываются баллы. В бегунке участника делается отметка о результатах выполнения задания.

Результаты из бланков ответов записываются в сводную ведомость, которая утверждается подписью главного судьи станции и передается в судейскую коллегию.

При определении команды - победительницы учитывается суммарное количество полученных штрафных баллов каждым участником команды. При равенстве количества правильно выполненных заданий предпочтение отдается команде, суммарный возраст участников которой ниже.

Победители определяются по наибольшему количеству баллов.

Станция 2 -«Основы безопасности жизнедеятельности»-

Каждый участник выходит на старт с бонусом 20 баллов.

Станция проводится в закрытом помещении, условно поделенном на 2 части: класс «Теория» и класс «Практика».

В классе «Теория» расставлено не более 16 столов для каждого участника отдельно. На каждом столе – вопросник, бланк для ответов и шариковая ручка.

В классе «Практика» находятся помощники главного судьи станции – медицинские работники и педагоги образовательных организаций. Количество медперсонала и педагогов должно соответствовать количеству детей, сдающих экзамен по основам оказания первой помощи. На столах разложены необходимые перевязочные и шунтирующие материалы для правильного ответа на практический вопрос (бинты, поддерживающие косынки, шины для иммобилизации конечностей, содержимое автомобильной аптечки и для проведения транспортировки пострадавшего необходимо иметь одни носилки).

К соревнованиям одновременно прибывают не более 4 команд согласно программе проведения соревнований. Главный судья станции проводит жеребьевку очередности выступления команд. Сопровождающие на этап не допускаются.

Класс «Теория»: этап включает девять теоретических вопросов на знание основ оказания первой помощи с вариантами ответов, один из которых – верный. Вопросы в данном блоке составлены по следующим темам:

- оказание первой помощи при ранах, кровотечениях, переломах, ожогах, обморожениях, травмах опорно-двигательного аппарата, головы и позвоночника, грудной клетки, живота, шоке, обмороке, при проникающем ранении грудной клетки;

- проведение сердечно-лёгочной реанимации, искусственной вентиляции лёгких, оказание помощи при удушении;

- виды транспортировки пострадавших.

Также в этот блок входят вопросы по применению лекарственных препаратов и средств, имеющих в автомобильной аптечке (название, вид, назначение, способ и порядок применения), и один вопрос практический с применением перевязочных материалов и подручных средств. Участник выполняет задания согласно выбранному билету в каждом из двух блоков на время. После того, как главный судья станции подаст команду «Время» начинается отсчёт времени для каждого участника. После ответа на девять вопросов, участник должен проследовать в класс «Практика», взять всё необходимое со стола для правильного ответа на свой теоретический вопрос и подойти к медработнику для ответа. После того, как медработник будет уверен в правильности (или не правильности) ответа участника соревнования, он (медработник) запрашивает окончательное время у главной судьи станции. В бланк для ответов медработник вписывает общее время, затраченное участником соревнования, и ставит свою подпись. После этого, бланк сдаётся главному судье станции.

Конкурсные испытания для команд проводятся в следующем порядке:

- по команде главного судьи станции все участники приглашаются в помещение (класс «Теория»), где выбирают билет и рассаживаются по местам, указанным судьей;

- по команде главного судьи каждый участник вносит в бланк для ответов требуемые личные данные и номер билета;

- главный судья коротко напоминает конкурсантам систему внесения ответов в бланки, объясняет порядок и правила выполнения заданий;

За нарушение порядка во время выполнения заданий (разговоры друг с другом, подсказки, использование шпаргалок, споры с судьей и т.д.) участник удаляется с этапа и получает **20 штрафных баллов**.

Бланки с ответами проверяются судьями сразу по окончании испытания согласно подготовленным трафаретам-ответникам, при этом указывается количество неправильных ответов и сумма штрафных баллов, и подсчитываются оставшиеся баллы. В бегунке участника делается отметка о результатах выполнения задания.

Результаты из бланков ответов записываются в сводную ведомость, которая утверждается подписью главного судьи станции и передается в судейскую коллегию.

При определении победителей учитывается количество оставшихся баллов и затраченное время на ответ. При равенстве количества правильно выполненных заданий предпочтение отдается команде, суммарное время, потраченное на выполнения заданий меньше, при совпадении количества баллов и времени предпочтение отдается команде, возраст участников которой ниже.

Станция 3-- Вождение велосипеда в «Автогородке» - индивидуальное фигурное вождение велосипеда на специально оборудованной препятствиями асфальтированной площадке или в автогородке с наличием дорожных знаков, разметки, пешеходных переходов с подведением командного результата.

На данную станцию каждый участник выходит с бонусом в 40 баллов. Соревнующиеся должны в течение 5 минут проехать через 6 контрольных пунктов (КП), соблюдая требования дорожных знаков, разметки, жестов регулировщика.

Этап проводится на специально оборудованной площадке с асфальтированным покрытием или автогородке. Схема «Автогородка» разрабатывается с учетом размеров автогородка с указанием на нем контрольных пунктов (КП).

В «Автогородке» должно быть предусмотрено наличие дорожных знаков, разметки, светофорных объектов, пешеходных переходов, имитации железнодорожного переезда, перекрестков с круговым и Т-образным движением.

На этап одновременно прибывают не более 1-ой команды согласно программе проведения соревнований. Сопровождающие наблюдают за проведением соревнований со специально оборудованных площадок.

Соревнования на станции проводятся в следующем порядке:

- по команде главного судьи участники приглашаются в техническую зону для проведения инструктажа;
- главный судья коротко напоминает участникам порядок прохождения станции и правила выполнения заданий;
- в каждом заезде одновременно принимает участие только одна команда из четырех человек;

По команде главного судьи станции участники выстраиваются на старт.

Участники начинают движение по общему сигналу, подаваемому главным судьей (в т.ч. с использованием технических средств).

За соблюдением правил дорожного движения участниками на участках между КП наблюдают судьи, которые делают в своих ведомостях отметки о штрафных баллах каждого участника.

После прохождения всех КП участник направляется к финишу по ближайшему маршруту с соблюдением ПДД. Финиширует каждый участник там, где производился старт. За финишной линией секундомер выключается, в протоколе судьи на финише записывается контрольное время участника.

В конце соревнования судьями составляется сводный протокол, в котором отмечается время прохождения маршрута и штрафные баллы.

После подачи сигнала об истечении отведенного времени все участники по любому выбранному маршруту с соблюдением ПДД направляются к финишу.

Штрафные баллы вычитаются за следующие нарушения:

пропуск контрольного пункта	- 10
финиш после подачи сигнала об истечении отведенного времени	-10
пересечение сплошной линии разметки с выездом на полосу встречного движения;	-5
несоблюдение требований жестов регулировщика и сигналов светофора	- 3
непредставление преимущества проезда	- 3

несоблюдение требований дорожных знаков или разметки	- 2
несоблюдение правил очередности проезда	-2
совершение маневра без подачи сигнала рукой повороте или остановке	-1
другие нарушения правил дорожного движения, предусмотренные условиями «Автогородка»	-1

При определении победителей, в случае равенства оставшихся баллов, первенство отдается участнику, затратившему наименьшее время на прохождение станции.

Станция 4– Фигурное вождение велосипеда - индивидуальное фигурное вождение велосипеда на специально оборудованной препятствиями площадке с подведением командного результата.

Этап состоит из последовательного прохождения 5-ти элементов (препятствий), которые выбирает оргкомитет. Участник соревнования выходит на старт с бонусом в 100 баллов. За каждый неверно выполненный элемент, в зависимости от сложности упражнения и качества его выполнения, вычитаются штрафные баллы.

Этап проводится на специально оборудованной площадке с асфальтированным покрытием или в автогородке. Схема этапа «Фигурное вождение велосипеда» разрабатывается с учетом условий нахождения и размеров площадки с указанием на ней элементов (препятствий).

Станция разделена на сектора:

- 1 сектор – непосредственно площадка с элементами (препятствиями);
- 2 сектор – места для зрителей;
- 3 сектор – техническая зона для подготовки велотехники.

На этапе должно быть предусмотрено место для главного судьи этапа и решения организационных вопросов, а также небольшая площадка для проверки велотехники.

На каждую станцию одновременно прибывают не более 1-ой команды согласно программе проведения соревнований. Сопровождающие наблюдают за проведением соревнований со специально оборудованных площадок (мест).

Соревнования на станции проводятся в следующем порядке:

- по команде главного судьи этапа участники приглашаются в техническую зону станций для проведения инструктажа;
- судья коротко напоминает конкурсантам порядок прохождения станции и правила выполнения заданий;
- в каждом заезде на станции принимает участие только один соревнующийся;
- по команде судьи станции участник выходит на старт;
- старт осуществляется на каждой станции индивидуально, по решению судьи станции.

По окончании упражнения судьями отмечается время и штрафные баллы каждого участника. При распределении по местам в итоговом протоколе в первую очередь учитывается количество оставшихся баллов. Победители этапа определяются по сумме результатов на всех станциях. При определении победителей, в случае равенства оставшихся баллов, первенство отдается участнику, затратившему наименьшее время на прохождение станций.

**Размеры элементов (препятствий), используемых
на этапе «Фигурное вождение велосипеда»,
и таблицы штрафных баллов**

При выполнении всех элементов этапа «Фигурное вождение велосипеда» вычитаются следующие штрафные баллы:

Неспортивное поведение участника на станции	- 20 (снятие участника со станции)
Пропуск препятствия целиком	Суммарное количество штрафных баллов, которое можно получить на данном препятствии
Касание ногой земли при выполнении препятствия (каждое касание)	-1
Неполный проезд препятствия (кроме специально оговоренных в настоящих Правилах)	-5
Падение с велосипеда	- 5

Препятствие 1 «Перестроение с одной полосы движения на другую»

Длина полос 3 м. Ширина 60 см. Начало и конец полос для движения обозначаются конусами. Стойка с перекидными картинками «Транспортные средства» находится в начале препятствия слева по ходу движения. Высота стойки с картинками 1,8 м на тяжелом основании. Размер картинок 40 на 30 см. Всего 10 картинок и поверх пустой лист. Картинки выполнены на пластиковых листах.

Перестроение с одной полосы движения на другую. Участник начинает движение по крайней правой полосе. В середине препятствия участник перестраивается в крайнюю левую полосу, соблюдая ПДД. Во время перестроения участник должен убедиться, что он не создал помеху другим участникам дорожного движения, при этом, повернув голову назад, должен запомнить картинку на стойке, содержание которой он говорит на финише судье станции.	Участник при перестроении не посмотрел назад	-3
	Отсутствие либо неправильная подача сигнала перестроения рукой	-3
	Невыполнение перестроения	-5
	Участник не запомнил картинку	-1
	Касание или смещение конуса	-1
	Выезд за пределы трассы	-1

Препятствие 2 «Прицельное торможение».

Длина коридора на 5 см больше велосипеда, предоставляемого организаторами. Ширина коридора 80 см. Контур очерчивается линиями. По

углам элемента устанавливаются конусы. Высота конуса 40 см, ширина основания 25 см. На верхнюю часть выездных конусов кладется планка (полая металлическая трубка) длиной 1 м.

Прицельное торможение. Участник, заезжая в коридор, должен произвести торможение велосипеда, задев передним колесом планку, но не сбив ее.	Нога или ноги находятся за пределами ограждения	-1
	Велосипед находится за пределами ограждения	-2
	Падение планки	-3

Препятствие 3 «Желоб».

Препятствие длиной 3 м, высотой 5 см, скошенное со стороны въезда и выезда для плавности начала и конца преодоления препятствия. По краям доски в длину прикреплены рейки высотой 3,5 см. так чтобы ширина углубления была 10 см., тем самым образуя желоб.

«Желоб». Участник проезжает препятствие, стараясь не съехать с него.	Съезд с препятствия одним колесом	-2
	Съезд с препятствия двумя колесами	-3
	Неудачное преодоление (страхующий помощник судьи поддержал участника)	-4

Препятствие 4 «Узкий проезд».

Используются стойки на утяжеленном основании высотой 1,7 м. На стойки надеваются щиты высотой 1,2 м., так, чтобы от нижнего края щита до пола было не менее 80 см. Щиты должны свободно вращаться на стойке. Одна сторона белая, на другой чередование наклонных белых и красных полос шириной 15 см. Ширина проезда на 6 см. шире велосипеда с каждой стороны, предоставляемого организаторами. Необходимо не менее 6 стоек, образующие до 3 пар узких проездов, расположенные друг от друга на расстоянии не более 1 м.

«Узкий проезд». Участник должен проехать между нескольких пар стоек со щитами, стараясь не задеть их.	Касание одного щита в первой паре ограждения	- 4
	Касание двух щитов в первой паре ограждения	- 5
	Касание одного щита во второй паре ограждения	- 3
	Касание двух щитов во второй паре ограждения	- 4
	Касание одного щита в третьей паре ограждения	- 2
	Касание двух щитов в третьей паре ограждения	- 3

Препятствие 5 «Дорога с ямами».

Используется поверхность с расположенными на ней дырками, имитирующими ямы, и расположенными в произвольном порядке. Длина поверхности не менее 2 м., шириной до 50 см. Толщина поверхности не более 5 см.

«Дорога с ямами». Участник должен проехать по импровизированному участку дороги с ямами обеими колесами, стараясь не съехать с него	Съезд с поверхности	- 2
-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------	-----

Творческие конкурсы

Фестивальная часть программы проводится в дистанционном формате.

«Вместе – за безопасность дорожного движения» – заранее подготовленное представление команды, направленное на формирование у детей навыков безопасного поведения на улицах и дорогах.

1. Представление агитационно-пропагандистских мероприятий по тематике безопасности дорожного движения является обязательным.

Тема выступления "85 лет на страже дорог! Союз ЮИД – ГИБДД – за успешную учебу и безопасную дорогу!", посвящена 85-й годовщине со дня образования Госавтоинспекции, должна раскрывать деятельность юных инспекторов движения и иметь агитационно-пропагандистскую направленность по формированию у участников дорожного движения культуры и навыков безопасного поведения на улицах и дорогах.

Представление материала по формированию у обучающихся навыков безопасного поведения на улицах и дорогах проводится командой участников средствами художественной самодеятельности в любой малой сценической форме (инсценированная песня, литературный монтаж, поэтическая зарисовка, поурри, КВН, фрагмент урока и т.д.).

Участники конкурса выступают в парадной форме юных инспекторов движения (далее – ЮИД), либо в специально подготовленных для выступления сценических костюмах. Форма должна соответствовать направлениям деятельности отрядов ЮИД; не допускается использование форменной одежды сотрудников полиции, а также полицейской фурнитуры: погон, шевронов, эмблем и кокард.

Допускается использование дополнительной наглядной агитации, атрибутики и технического оснащения (в т.ч. музыкального сопровождения). Продолжительность выступления не более **3 минут**. На выступлении запрещается использование фонограммы с записанным голосом (фонограммы «плюс»). В случае нарушения данного условия команда отстраняется от участия в творческом конкурсе.

Выступление записывается на видеозапись и высылается на электронный адрес uo.yurago@yandex.ru с пометкой **«Творческий конкурс команды школы №... «Вместе – за безопасность дорожного движения»**.

Критерии оценивания:

- Соответствие выступления объявленной теме – от 0 до 5 баллов;
- Качество сценария (содержание текста) – от 0 до 5 баллов;
- Оригинальность подачи материала – от 0 до 5 баллов;
- Эффект восприятия – от 0 до 5 баллов;
- Мастерство исполнения, четкость, доходчивость – от 0 до 5 баллов;
- Внешний вид – от 0 до 5 баллов;
- Композиционная завершенность – от 0 до 5 баллов.

«Движение с уважением» - конкурс рисунков, выполненных лично участниками заранее на тему: **«85 лет Госавтоинспекции», «ГИБДД: уважение, профессионализм, безопасность», «Безопасность дорожного Движения в рисунках».**

В конкурсе принимает участие каждый ребенок. Рисунок выполняется от руки. Размер рисунка не должен превышать формат не менее А4. Работы оформляются в паспарту из бумаги белого цвета, шириной 3-5 см. Каждый участник конкурса на своей работе в правом нижнем углу указывает фамилию, имя, дата рождения, образовательную организацию, название работы.

Критерии оценивания:

- Степень эмоционального воздействия – от 0 до 2 баллов;
- Композиционное решение – от 0 до 2 баллов;
- Художественный вкус, оригинальность, образность – от 0 до 2 баллов;
- Владение выбранной техникой – от 0 до 2 баллов;
- эстетический вид и оформление работы, соответствии работы по теме конкурса и возрасту участника – от 0 до 2 баллов.

Каждый конкурс оценивается отдельно.

Результаты творческого конкурса учитываются при подведении абсолютного командного первенства.

Подсчет результатов ведется суммарно по количеству баллов, полученных каждым участником лично.

8. Правила поведения участников Конкурса

Соревнующиеся должны воздерживаться от любых намерений (действий), имеющих целью нарушить ход соревнований или повлиять на их результаты.

Соревнующиеся не могут иметь при себе и использовать любые средства мобильной связи на этапах конкурса.

Соревнующийся не имеет права прекратить прохождение станции без команды главного судьи станции, даже в том случае, когда он считает себя пострадавшим из-за какого-либо нарушения со стороны других участников соревнований.

При отсутствии особых распоряжений соревнующиеся, упавшие или получившие техническую поломку, могут получить необходимую помощь для продолжения соревнований. В этом случае соревнующийся должен вернуться на станцию в том месте, в котором он ее покинул.

Происшествия по уважительной причине

Происшествиями по уважительной причине считаются прокол колеса, и поломка важной части велосипеда.

В случае происшествия по уважительной причине соревнующемуся предоставляется возможность повторного старта. Допускается только один повторный старт.

9. Предупреждения – дисквалификация

По любому нарушению, для которого не предусмотрены специальные штрафные санкции, или для случаев неспортивного поведения предусмотрено предупреждение или отстранение от дальнейшего участия в соревновании (дисквалификация). Соревнующиеся могут получить только одно предупреждение перед дисквалификацией.

10. Подведение итогов Конкурса

Итоги Конкурса подводит судейская и творческая коллегии.

Подведение итогов каждого этапа производится сразу по окончании соревнования или конкурса. Все результаты заносятся в отдельные ведомости.

Судейская и творческая коллегии имеют право не присуждать призовые места.

Победителями и призерами Конкурса становятся:

в конкурсной части:

- 3 команды, занявшие первые три места по наибольшей сумме баллов, полученных в командном первенстве;

в фестивальной части:

- 3 команды, занявшие первые три места по наибольшей сумме баллов, полученных в командном первенстве.

В общекомандном зачете результаты подводятся по сумме мест всех этапов соревнования. Победителями и призерами конкурса-фестиваля признаются команды занявшие суммарно наименьшее количество мест. При равенстве суммарных мест, предпочтение отдается командам, имеющим меньшую сумму мест в практических конкурсах «Автогородок» и «Фигурное вождение».

Ведущий специалист управления образованием  Е.А. Юраго

ПРИЛОЖЕНИЕ 1
к положению муниципального
конкурса - фестиваля
юных инспекторов движения
«Безопасное колесо»

На бланке
общеобразовательной организации

Именная заявка
на участие в муниципальном конкурсе-фестивале юных инспекторов
движения «Безопасное колесо»
от команды _____ № _____

№ п/п	Фамилия, имя, отчество участника	Дата рождения	класс	Серия и № свидетельства о рождении	Виза врача
1					
2					
3					
4					

Всего допущено _____ человек

(подпись врача)

(расшифровка подписи)

Командир команды _____

Руководитель команды _____

(подпись)

(Ф.И.О. полностью)

Директор школы _____
(полностью)

(расшифровка подписи)

« » мая 2021 года

ПРИЛОЖЕНИЕ 2
к положению муниципального
конкурса - фестиваля
юных инспекторов движения
«Безопасное колесо»

СПРАВКА

Настоящей справкой удостоверяется, что со всеми нижеперечисленными членами команды _____,
(название команды)

направленными на муниципальный фестиваль-конкурс юных инспекторов движения «Безопасное колесо», проведен инструктаж по следующим темам:

1. Общие правила поведения во время проведения Конкурса.
2. Меры безопасности при движении (в транспорте, пешком) к месту проведения Конкурса и обратно.
3. Меры безопасности во время Конкурса.
4. Противопожарная и экологическая безопасность.

№ п/п	Ф.И.О.	Дата инструктажа	Личная подпись членов команды, с которыми проведен инструктаж
1.			
т.д.			

Инструктаж проведен _____
(ФИО полностью проводившего инструктаж, должность)

Подпись проводившего инструктаж _____

Руководитель команды _____
(ФИО полностью)

приказом № _____ от « _____ » назначен ответственным за жизнь, здоровье и безопасность вышеперечисленных членов команды.

Руководитель МБОУ СОШ № _____
(подпись) (расшифровка подписи)
М.П

Состав судейской коллегии муниципального конкурса - фестиваля юных инспекторов дорожного движения «Безопасное колесо»

1. «Знатоки правил дорожного движения»
Нечепоренко А.П. ОГИБДД (по согласованию)
Лубенец А.И. СОШ № 6

2. «Основы безопасности жизнедеятельности»
Алейник Н.В. СОШ № 2
Скрипник Л.Г. ООШ № 32
Зайченко Т.В. СОШ № 16
Заерко А.В. СОШ № 6

3. «Автогородок»
Калюта В.В. ОГИБДД (по согласованию)
Ткаченко В.В. ОГИБДД (по согласованию)
Долгополов Р.А. СОШ № 5
Герасюк Г.А. СОШ № 6

4. «Фигурное вождение»
Карапетян И.Н. ОГИБДД (по согласованию)
Кондратов А.Н. СОШ №6
Васюра В.А. СОШ № 3
Корнев Н.И. СОШ № 2
Верницкая Т.А. СОШ № 16

Состав творческой коллегии судей муниципального конкурса-фестиваля юных инспекторов дорожного движения «Безопасное колесо»

5. «Вместе - за безопасность дорожного движения», конкурс видеороликов «Движение с уважением», конкурс фоторабот «В объективе - безопасность»
Лубянова Н.П. МАОУ ДО ДТ
Потаговская Е.В. МАОУ ДО ДТ
Ковтышняя В.Н. МАОУ ДО ДТ
Скрипникова А.П. МАОУ ДО ДТ

Ведущий специалист
отдела воспитательной работы



Е.А. Юраго

ПРИЛОЖЕНИЕ №3
к приказу управления образованием
от 22 апреля 2021 года № 431

Состав мандатной комиссии

1. Юраго Е.А.- специалист управления образованием
2. Севрюкова С.И. – секретарь конкурса
3. Полякова А.В. – секретарь конкурса
4. Шелленберг Н.В. – секретарь конкурса

Ведущий специалист
отдела воспитательной работы



Е.А. Юраго

ПРИЛОЖЕНИЕ №4
к приказу управления образованием
от 22 апреля 2021 года № 431

**График проведения муниципального конкурса-фестиваля
юных инспекторов движения «Безопасное колесо»**

№ п/п	Время	Образовательные организации
1	9.00	СОШ 2, СОШ 7, ООШ 32, СОШ 23
2	10.00	СОШ 9, СОШ 5, СОШ 26, ООШ 28
3	11.00	СОШ 33, СОШ 14, СОШ 3, ООШ 18,
4	12.00	СОШ 20, СОШ 10, ООШ 25, СОШ 30
5	13.00	СОШ 1, СОШ 4, СОШ 6, СОШ 16

Ведущий специалист
отдела воспитательной работы



Е.А. Юраго